

Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245 500 03 Hradec Králové		Vypracoval:	Zodp. projektant:	Ing. Adam Beneš  Žďárky 282, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
		Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: stávající příjezdová komunikace k pevnostnímu areálu Dobrošov					
Stavba:  VÝSTAVBA NOVÉ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE K OBJEKTU NÁVŠTĚVNICKÉHO CENTRA DOBROŠOV				Datum:	09 / 2022
				Stupeň:	DPS
				Měřítko:	-
Stavební část:  PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu:	Číslo paré:
				A,B	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	<b>VÝSTAVBA NOVÉ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE K OBJEKTU NÁVŠTĚVNICKÉHO CENTRA DOBROŠOV</b>
<b>Předmět stavby:</b>	Zpevněná příjezdová komunikace k návštěvnickému centru Dobrošov.
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
<b>Místo stavby:</b>	Stávající nezpevněná příjezdová komunikace k pevnostnímu areálu Dobrošov na poz. č. parc. 470/2 a 237/1, k. ú. Dobrošov.
<b>Katastrální území:</b>	Dobrošov (627445)
<b>Stavebník:</b>	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
<b>Projektant:</b>	Ing. Adam Beneš (ČKAIT 0013442) Žďárky 282 549 37 Žďárky  IČ 048 03 302



## A.2 Členění stavby na objekty

V rámci předkládané projektové dokumentace je řešena nová příjezdová komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov, která je obsažena v rámci stavebního objektu SO 100 - Komunikace. Výstavbou nejsou vyvolány přeložky inženýrských sítí, nová vedení nejsou uvažována. Stavební objekt SO 100 je tak jediným stavebním objektem stavby. V rámci samostatného stavebního objektu SO 110 jsou navržena dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby předmětné stavby.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

**Byly provedeny, resp. poskytnuty následující průzkumy a podklady:**

- Geodetické zaměření
- Průběh stávajících inženýrských sítí
- Digitalizace katastru nemovitostí
- Místní průzkum

### Geodetické zaměření stávajícího stavu

Geodetické zaměření stávajícího stavu řešeného území bylo zpracováno geodetickou kanceláří GeoJob (Ing. Josef Bartoš) v 06/2021 a poskytnuto v souboru DWG. Výškový systém Balt po vyrovnání (BpV), souřadný systém S-JTSK. Na základě provedeného zaměření je navrženo prostorové řešení navržených zpevněných ploch.

### Digitalizace katastru

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace je digitalizovaný podklad katastru nemovitostí v řešeném území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK.

### Stávající inženýrské sítě

Trasy inženýrských sítí byly získány od správců jednotlivých inženýrských sítí v zájmovém území a převedeny do formátu DWG, souřadný systém S-JTSK.

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol. základní	2m
		závěsné kabel. vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m



Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV	1m
	nad 110 kV	3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva	20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV-52kV, od vnější hrany půdorysu	7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV, od vnějšího pláště	2m
	vestavěné – od obestavění	1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení	1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě	1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky	4m
	Technologické objekty	4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení	2,5m

#### **Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum**

V zájmové lokalitě byl zpracován inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Průzkum byl zpracovaný spol. Hydrogeologická společnost, s.r.o. v 05/2022. Na základě zpracovaného průzkumu je (ne)navržena sanace aktivní zóny zemní pláň a výpočet vsakovacích objektů pro odvodnění komunikace.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### B.1.1 Charakteristika území

Stavební plocha se nachází ve východní části obce Dobrošov v trase stávající nezpevněné šterkové komunikace vedoucí od silnice III/28526 k objektu návštěvnického centra Dobrošov. Komunikace se nachází v nezastavěném území mezi polními pozemky.

Stávající šterková komunikace šířky 2,5-3,0m bude nahrazena novým konstrukčním souvrstvím s asfaltovým povrchem v konstantní šířce 3,5m. Jízdní pás bude lokálně rozšířený pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel. Jízdní pás komunikace je po celé své délce oboustranně lemovaný nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

Z hlediska výškových poměrů je komunikace od začátku úseku do staničení cca km 0,125 vedena ve velkém podélném sklonu, který je 12,0 – 13,75%. Od tohoto místa vede komunikace v mírném podélném spádu do 5%.

#### B.1.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Náchoda (změna č.3 z 11/2021) se pozemky, na kterých bude komunikace realizována, nacházejí na ploše DS – dopravní infrastruktura silniční. Vlivem rozšíření komunikace oproti stávajícímu stavu bude zasaženo do ploch NSk – plochy smíšené nezastavěného území – kulturně-historické. Tyto plochy jsou zemědělsky využívané pozemky v ochranném pásmu městské památkové zóny a v území s významným zastoupením památkově chráněných objektů pohraničního opevnění u Dobrošova. Přípustné využití ploch NSk je pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro zpřístupnění pozemků.

Řešená komunikace představuje přístupovou komunikaci ke stávajícím objektům. Navrhovaná stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### B.1.3 Závěry z provedených průzkumů

V zájmové lokalitě byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, jehož závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Na základě provedeného průzkumu je předpokládáno dosažení požadovaného modulu přetvárnosti na druhé větvi statické zatěžovací zkoušky > 45MPa. Sanace materiálu v aktivní zóně zemní pláně tedy není navržena.

#### B.1.4 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební pozemky se nacházejí v lokalitě vnitřního lázeňského území a v ochranném pásmu 1. stupně nemovité kulturní památky. Vlivem rozšíření komunikace oproti stávajícímu stavu bude zasaženo do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu. Části těchto pozemků budou vyjmuty ze ZPF. Odbor životního prostředí MěÚ v Náchodě vydal závazné stanovisko – souhlas č.j. MUNAC 65125/2022/ŽP s vynětím dotčených částí pozemků ze ZPF.

Předmětná stavba nenaruší zájmy ochrany území.

#### B.1.5 Poloha vůči záplavovému území

Stavební pozemky se nacházejí mimo záplavové území vodních toků.

#### B.1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

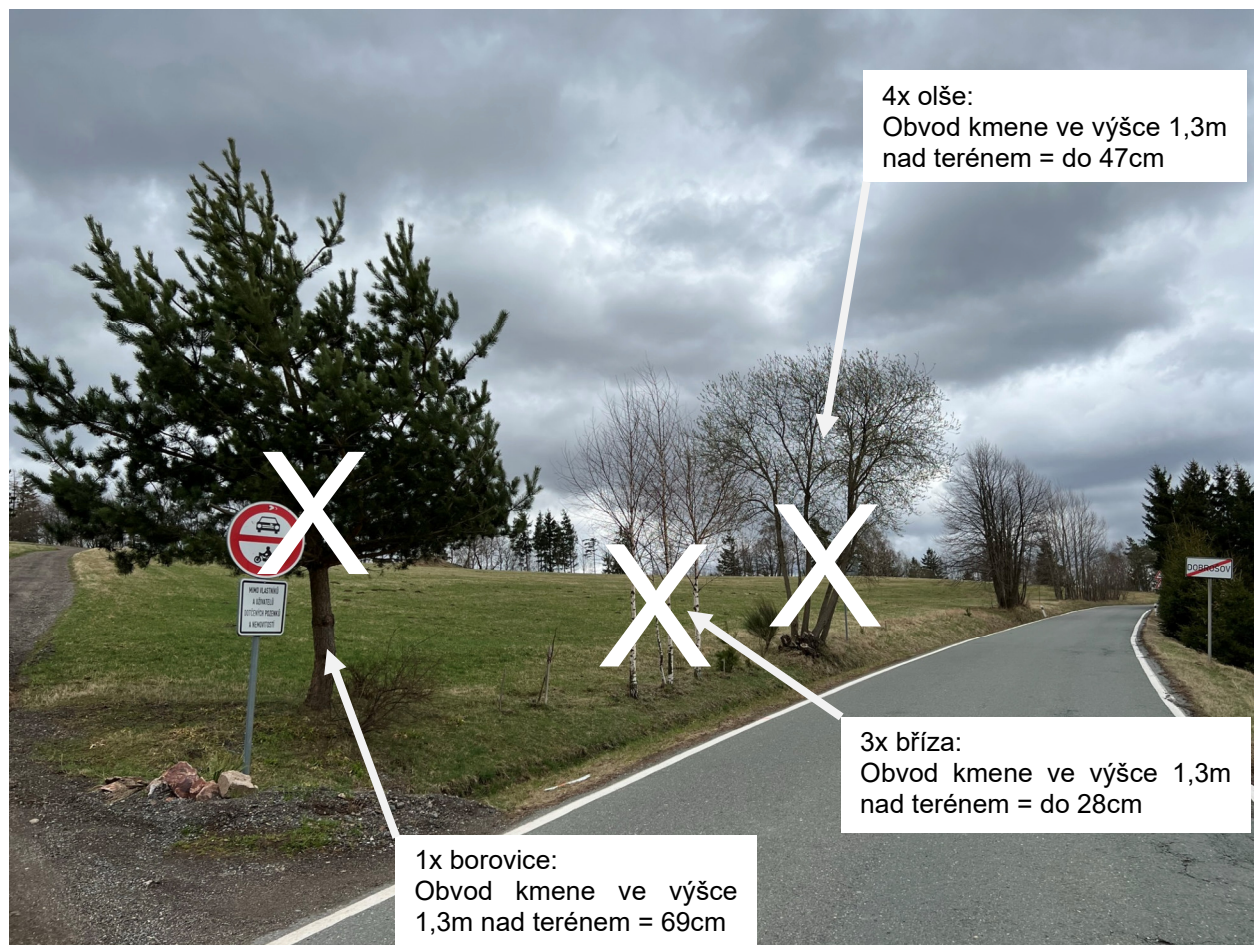
Předmětná stavba se nachází v nezastavěné části obce. Jedná se o výstavbu nové komunikace v trase stávající šterkové cesty zpřístupňující dobrošovský pevnostní areál. Po dobu stavebních prací bude omezený přístup k návštěvnickému centru. Po dobu stavebních prací nebude omezený přístup ke stávajícím rodinným domům. Po dokončení stavby se oproti stávajícímu stavu zvýší komfort přístupu k návštěvnickému centru, a to vzhledem k eliminaci prašnosti, výmolů a nerovností, které jsou na stávajícím povrchu komunikace.



### **B.1.7 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V zájmovém území se nenacházejí žádné nadzemní objekty, které by vyžadovaly demolici.

Stavební úpravy vyvolají kácení stávajících solitérních stromů jejichž obvod ve výšce 1,3m nad terénem nepřesáhne 80cm.



### **B.1.8 Požadavky na dočasné a trvalé zábery ZPF nebo LPF**

Stavba zasahuje do pozemků, které jsou pod ochranu zemědělského půdního fondu. Předmětné části pozemků budou vyňaty ze ZPF na základě Závažného stanoviska – souhlasu s trvalým vynětím částí pozemku ze ZPF č.j. MUNAC 65125/2022/ŽP vydaným Odborem životního prostředí MěÚ v Náchodě.

### **B.1.9 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Řešený úsek komunikace je pro motorovou dopravu přístupný pouze ze západu ze silnice III/28526. V rámci realizace zůstane přístup zachován v souladu se stávajícím stavem.

### **B.1.10 Věcné a časové vazby stavby, vyvolané investice**

V současné době nejsou známy žádné stavby, se kterými by se bylo zapotřebí věcně, technicky, či časově koordinovat. Vyvolané investice nejsou uvažovány.

### **B.1.11 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků**

Pozemky stavbou dotčené jsou přehledně vyznačeny a vypsány v rámci dokumentace pro vydání společného povolení v příloze C.2 Katastrální situace. V tabulkové příloze v rámci katastrální situace je výčet dotčených pozemků vč. druhu, výměry, vlastníka a záboru.





### **B.1.12 Možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětem stavby je přístupová komunikace, která je situovaná mimo zastavěné území obce i mimo okolní komunikační síť. Řešený úsek komunikace je pro motorovou dopravu přístupný pouze ze západu ze silnice III/28526. Připojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

#### Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž účel je dopravní zpřístupnění objektu návštěvnického centra pro personál, vozidla HZS a vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu či orientace.

#### Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je stavbou trvalou.

#### Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Výjimky z technických požadavků na stavby nejsou vydány.

#### Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy

Podmínky a požadavky dotčených orgánů státní správy jsou specifikovány ve vydaném Společném rozhodnutí č. 29/22 č.j. MUNAC 66018/2022/DSH/IHR.

#### Celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je realizace nové příjezdové komunikace k objektu návštěvnického centra na Dobrošově. Předmětná komunikace bude sloužit zejména pro zaměstnance objektu návštěvnického centra, vozidla zásobování, vozidla hasičského záchranného sboru a vozidla přepravující zdravotně nebo tělesně postižené, pro která je u návštěvnického centra vyhrazeno parkovací stání. Zájmová lokalita se nachází ve východní části obce Dobrošov v území mezi polními pozemky. Navrhovaná komunikace začíná v místě napojení na silnici III. třídy č. 28526 na konci obce směrem na Českou Čermnou. Konec úpravy se nachází u pevnosti Dobrošov, resp. navazuje na úpravy v rámci výstavby nového návštěvnického centra realizovaného v r. 2021. Celková délka navržené komunikace činí 295,34m.

Navrhovaná komunikace je situována v trase stávající nezpevněné komunikace, která zpřístupňuje areál dobrošovské pevnosti v současné době. Stávající šterková komunikace šířky 2,5-3,0m bude nahrazena novým konstrukčním souvrstvím s asfaltovým povrchem v konstantní šířce 3,5m. Jízdní pás komunikace je po celé své délce oboustranně lemovaný nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m, do které je v rozsahu staničení km 0,01150 – 0,10300 integrované vsakovací žebro. Přibližně v polovině délky komunikace je situovaný levostranný směrový oblouk. V místě směrového oblouku je jízdní pás rozšířený na celkových 9,0m. Navržená šířka zajistí vzájemné vyhnutí protijedoucího osobního vozidla a vozidla hasičského záchranného sboru. V místě směrového oblouku je na navrhovanou komunikaci připojena stezka pro pěší vedoucí od stávající parkovací plochy, která bude směrově navázána na pozemky, které nejsou ve vlastnictví soukromých osob.

Ve východní části komunikace je, s ohledem na velký podélný sklon, řešeno odvodnění do nezpevněné krajnice, kde je umístěno podélné vsakovací žebro svádějící srážkovou vodu do vsakovacího polštáře situovaného na začátku úseku. Objekt bude napojen bezpečnostním přepadem do stávající kanalizační šachty, která bude v rámci stavby zachována. V místě připojení na silnici III/28526 je navržený příčný odvodňovací žlab OŽ-1 průtočné šířky 200mm a třídy zatížení D400, který bude zabraňovat stékání srážkové vody na krajskou komunikaci. V délce většího sklonu komunikace budou po cca 20-ti metrech umístěny malé odvodňovací žlaby průtočné šířky 100mm a třídy zatížení D400, které budou napojené na šachtová dna kontrolních šachet drenážního potrubí.

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů je připojení navrhované komunikace posunuto o cca 15m směrem ke konci obce. Vlivem posunutí a rozšíření komunikace v místě připojení je vyvoláno zatrubnění



stávajícího příkopu. V linii dna příkopu bude položena a obetonována truba PVC DN400 korugovaná. Vtok zatrubení, tj. dno i svahy příkopu, bude odlážděný lomovým kamenem, přičemž zde bude vytvořený sedimentační prostor min. hloubky 0,3m.

#### Základní předpoklady výstavby

Začátek realizace stavby je plánován na začátku roku 2023. Stavba bude provedena najednou, přičemž tato bude rozdělena na dvě etapy z důvodu minimalizace omezení pěších na spojnici návštěvnické centrum – stávající parkoviště. Rozdělení stavby na etapy je součástí SO D.1.2 Návrh dopravně inženýrských opatření.

#### Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu najednou po kompletním dokončení stavby.

#### Orientační náklady stavby

Hrubý odhad investičních nákladů činí 4,5 mil. Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není urbanisticko-architektonické pojetí stavby součástí projektové dokumentace. Z hlediska materiálového bude komunikace provedena s povrchem z asfaltového betonu, nepevněné krajnice ze štěrkodrti.

Směrově a výškově je návrh provedený zejména s ohledem na místní podmínky a morfologii stávajícího terénu.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Je předložen návrh prostorového, směrového, příčného a výškového řešení nové komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov v úseku od krajské silnice III. třídy č. 28526 k objektu pevnosti a novému návštěvnickému centru. Celková délka řešeného úseku činí 295,34m. Předmětný úsek je přehledně vyznačen v situační příloze C.1 Situace širších vztahů.

Je navržena jednopruhová obousměrná účelová komunikace s šířkou jízdního pásu 3,5m a oboustrannou nepevněnou krajnicí konstantní šířky 0,5m, do které je v rozsahu staničení km 0,01150 – 0,10300 integrované vsakovací žebro. Jízdní pás komunikace je místy lokálně rozšířený pro zajištění možnosti vyhnutí protijedoucích vozidel. Na začátku úseku, v místě připojení na III/28526, je jízdní pás rozšířený na 6,0m. Přibližně v polovině délky komunikace je situovaný levostranný směrový oblouk s poloměrem 12,0m. V tomto místě je jízdní pás rozšířený na 9,0m, přičemž tato šířka zajišťuje vzájemné vyhnutí protijedoucích osobního a hasičského vozidla. V místě směrového oblouku je na komunikaci napojena stávající pěší nepevněná stezka vedoucí od veřejného parkoviště, která bude směrově navázána na pozemky, které nejsou ve vlastnictví soukromých osob.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

S ohledem na charakter záměru nejsou speciální úpravy pro bezbariérové užívání stavby navrženy.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Výstavbou komunikace bude oproti stávajícímu stavu zvýšen komfort přístupu k návštěvnickému centru, a to vzhledem k eliminaci prašnosti, výmolů a nerovností, které jsou na stávajícím povrchu komunikace.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.6.1 SO 100 – Komunikace**

Je předložen návrh prostorového, směrového, příčného a výškového řešení nové komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov v úseku od krajské silnice III. třídy č. 28526 k objektu pevnosti a novému návštěvnickému centru. Celková délka řešeného úseku činí 295,34m. Předmětný úsek je přehledně vyznačen v situační příloze C.1 Situace širších vztahů.





Je navržena jednopruhová obousměrná účelová komunikace s šířkou jízdního pásu 3,5m a oboustrannou nepevněnou krajnicí konstantní šířky 0,5m, do které je v rozsahu staničení km 0,01150 – 0,10300 integrované vsakovací žebro. Jízdní pás komunikace je místy lokálně rozšířený pro zajištění možnosti vyhnutí protijedoucích vozidel. Na začátku úseku, v místě připojení na III/28526, je jízdní pás rozšířený na 6,0m. Přibližně v polovině délky komunikace je situovaný levostranný směrový oblouk s poloměrem 12,0m. V tomto místě je jízdní pás rozšířený na 9,0m, přičemž tato šířka zajišťuje vzájemné vyhnutí protijedoucího osobního a hasičského vozidla. V místě směrového oblouku je na komunikaci napojena stávající pěší nepevněná stezka vedoucí od veřejného parkoviště, která bude směrově navázána na pozemky, které nejsou ve vlastnictví soukromých osob.

#### Svislé dopravní značení

Navržená komunikace bude sloužit zejména pracovníkům návštěvnického centra, vozidlům zásobování, hasičů a vozidlům přepravujícím zdravotně a tělesně postižené. Užívání komunikace veřejností bude omezeno svislou dopravní značkou B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „neplatí pro dopravu obsluhu návštěvnického centra Dobrošov“. Na jednom sloupku, společně se značkami B11 a E13, bude osazena značka IP10a „slepá pozemní komunikace“. Na výjezdu z navrhované komunikace na silnici III/28526 bude osazena značka upravující přednost P4 „Dej přednost v jízdě“.

#### Vodorovné dopravní značení

V místě levostranného směrového oblouku ve staničení km 0,11834 bude aplikována žlutá čára vodorovného dopravního značení V12c-0,25.

#### Dopravní zařízení

Připojení bude vyznačeno červenými kulatými směrovými sloupky Z11g před a za vjezdem.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předmětná stavba je stavbou dopravní, která nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. V průběhu výstavby je nutno zajistit možnost příjezdu protipožární techniky ke všem objektům v blízkosti stavby včetně objektů zařízení staveniště.

Zařízení pro potřeby protipožárního zásahu budou při opravě zachovány stávající. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem ohlašovat požárům.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o stavbu dopravní. Tepelná ochrana není předmětem návrhu.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba jako taková nevyvolává hygienické požadavky.

V rámci stavby bude zhotovitelem zajištěn zdroj vody, WC bude mobilní.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Veškeré použité materiály budou vykazovat ČSN a zákonnými vyhláškami potřebné vlastnosti z hlediska odolnosti proti agresivnímu prostředí. Veškeré silniční obrubníky, krajníky a dlažby budou zajišťovat potřebnou odolnost vůči agresivním chemickým a solným přípravkům zimní údržby.

Vzhledem k charakteru stavby a použitým materiálům se nevyžaduje žádná protikoroze ochrana. Negativní vliv účinků vnějšího prostředí, jako jsou povodně, sesuvy půdy, vliv poddolování, seizmicity a výskyt radonu není řešen.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Dopravní napojení zůstane zachováno ze silnice III. třídy č. 28526, tj. v souladu se stávajícím přístupem do řešené lokality.



## B.4 Dopravní řešení

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s lokálními rozšířeními pro vyhnutí protijedoucích vozidel.

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“:

**MO1k -4,5/30** místní obslužná komunikace jednopruhová, s nezpevněnou krajnicí, s šířkou jízdního pásu vč. nezpevněné krajnice 4,5m a návrhovou rychlostí 30 km/h

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy spočívají v obnově zatravněné plochy za nezpevněnou krajnicí. Rozsáhlejší terénní úpravy nejsou předpokládány.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.6.1 Vliv na životní prostředí

#### Řešení vlivu stavby na zdraví osob a životní prostředí

Předmětem požadavků dotčených orgánů státní správy jsou především úkoly na zajištění ochrany životního prostředí a ochrany obyvatel před nežádoucími vlivy z výstavby a provozu na komunikacích. Návrh stavby v maximální míře respektuje dané požadavky.

V průběhu výstavby je nutno zajistit bezpečnost a ochranu zdraví pro všechny zúčastněné. Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- a) Vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu:
  - Stavební práce v mimořádných podmínkách
  - Staveniště (pracoviště) včetně skladování
  - Zemní práce
  - Betonářské práce a práce související
  - Zednické práce
  - Montážní práce
  - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
  - Bourací a rekonstrukční práce
  - Stroje a strojní zařízení
  - Práce související se stavební činností
- b) ČSN 050610 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov – vydání 1993.
- c) ČSN 050630 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov – vydání 1993.
- d) Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací – příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- e) Hygienický předpis č. 58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno.

***Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektové dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:***

1. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
2. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.



3. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
4. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
5. Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.
6. Po dobu realizace bude postupováno v souladu s platnou legislativou (148/2006 Sb.) v platném znění a s požadavky hygienické služby týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

č.591/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
č.309/2006 Sb.	Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
č.262/2006 Sb.	Zákoník práce
č.183/2006 Sb.	Stavební zákon
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	O bezpečnost při práci ve výšce a hloubkách
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
sdělení fmzv č. 433/191 Sb.	O sjednání úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.

#### Řešení ochrany ovzduší

Realizací zpevněné asfaltové komunikace se zmenší prašnost z dopravy, čímž se zlepší i vliv dopravy na ochranu ovzduší a životní prostředí v dané lokalitě.

#### Řešení ochrany proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby nebude provoz na stávajících komunikacích oproti stávajícímu stavu přitížen. K zásadnímu snížení hluku z dopravy přispěje výměna stávajícího nerovného povrchu za nový povrch bez poruch a nerovností.

Z hlediska hluku ze stavební činnosti nesmí hluk v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin	$L_{Aeq} = 60,0 \text{ dB(A)}$
- v době 7 - 21 hodin	$L_{Aeq} = 65,0 \text{ dB(A)}$
- v době 22 - 6 hodin	$L_{Aeq} = 45,0 \text{ dB(A)}$

#### Řešení likvidace odpadů a dešťových vod po dobu výstavby

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitelného materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vyřízení všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle Zákona č. 541/2020 Sb.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 541/2020 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.



V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

- Přebytky výkopové zeminy (katalogové číslo 170501).

Výkopová zemina bude odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhl. č. 132/1998 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu -referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady, případně budou tyto odděleny a likvidovány oprávněnou firmou.

### **B.6.2 Vliv na přírodu, krajinu a vodní zdroje**

Stavba je navržena tak, aby vliv stavby na životní prostředí byl v mezích platných předpisů. Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví. Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti.

Všechny okrajové plochy narušené výstavbou zpevněných ploch budou uvedeny do stavu umožňujícího provedení ozelenění. Před výsevem trávníků bude na nezastavěné plochy dovezena a rozprostřena ornice v mocnosti 100-150mm. V maximální možné míře bude v rámci stavby pro ohumusování využita ornice z prostoru trvalého záboru.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Nejsou stanoveny požadavky na opatření k využití stavby k ochraně obyvatelstva ani k řešení prevence závažných havárií či havarijního plánování.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebných zdrojů pro výstavbu je plně v kompetenci dodavatele stavby. Stavba pro svoji budoucí funkci nevyžaduje žádná zdrojová media či hmoty.

#### Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba odvodnění staveniště detailně řešit. Předpokládá se svedení vod v souladu se stávajícím stavem do zelených ploch. Realizační firma musí dbát, aby nedocházelo k unikům ropných látek ze stavebních strojů a aby nedocházelo ke znečištění staveniště, které by mohlo negativně ovlivnit životní prostředí v okolí stavby.

#### Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jediný přístup na staveniště bude z komunikace III/28526. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přílehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašek na ČOV. Přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno mobilní 3G GSM.

#### Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Předmětná stavba se nachází v nezastavěné části obce. Po dobu stavebních prací bude omezen přístup pouze k objektům návštěvního centra, pro které je předmětná komunikace budována.

Stavba musí probíhat dle platných zákonů, předpisů, vyhlášek a norem. V průběhu výstavby tak nesmí docházet především ke znečišťování okolí stavby. Stavba musí dbát, aby byly dodrženy hlukové limity.



Dopad stavby na okolní stavby bude spočívat v částečném omezení přístupu. Snahou bude zachování obslužnosti po celou dobu výstavby. Na případná omezení budou dotčení zavčas upozorněni stavbou.

#### Ochrana okolí staveniště

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny POUZE RUČNĚ a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokkými hadry. Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin  $L_{Aeq} = 60,0$  dB(A)

- v době 7 - 21 hodin  $L_{Aeq} = 65,0$  dB(A)

- v době 22 - 6 hodin  $L_{Aeq} = 55,0$  dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

- *Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti*

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily





přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezi deponie prашného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

- **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny**

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezoováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

- **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území**

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

- **Ochrana před škodami**

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd. Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

#### Množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

##### **Vybourané materiály:**

Přebytky výkopové zeminy

katalogové č. 17 05 01

Předpokládá se přebytek výkopového materiálu ze směsi zeminy a štěrkodrti v orientačním předpokládaném množství 300 m<sup>3</sup>.

##### **Odpady bez určení množství vyprodukované stavbou**

Dřevěné obaly

katalogové č. 15 01 03

Směsné obaly (obalový materiál)

katalogové č. 15 01 06

Směsné kovy

katalogové č. 17 04 07

Směsný komunální odpad

katalogové č. 20 03 01

#### Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozorněni na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypiskáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací.

Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništěm a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou.





### Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Stavba bude probíhat mimo páteřní dopravní proud. Při realizaci bude nutné zachovat v maximální možné míře průjezd vozidel IZS. Zhotovitel v rámci své představební přípravy a svých možností zajistí návrh DIR, který musí být projednán a odsouhlasen příslušnými orgány státní správy.

V rámci SO 110 jsou navrženy zásady dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby. Návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) je vypracován pro potřeby dokumentace pro výběr zhotovitele stavby, tedy bez znalosti zhotovitele díla a jeho technologických možností a personálních kapacit. Před samotnou realizací je nutno tyto možnosti zohlednit a návrh DIO upravit a projednat s dotčenými orgány státní správy.

#### *Rozsah a etapizace výstavby:*

Předpokládá se rozdělení stavby na dvě dílčí etapy tak, aby stavbou bylo minimalizováno omezení pěší dopravy v předmětné lokalitě. Postup výstavby jednotlivých etap bude následující:

#### Etapa „A“ (km 0,10765 – KÚ):

- a) Hrubé terénní úpravy – zřízení zemní pláně v předepsaných parametrech
- b) Konstrukční vrstvy vozovky
- c) Ohumusování + zatravnění nezpevněných ploch

#### Etapa „B“ (ZÚ – km 0,10765):

- a) Hrubé terénní úpravy – zřízení zemní pláně v předepsaných parametrech
- b) Zatravení stávajícího příkopu na začátku úseku
- c) Realizace vsakovacích objektů
- d) Konstrukční vrstvy vozovky
- e) Ohumusování + zatravnění nezpevněných ploch

Orientační doba výstavby je předpokládána cca 9 týdnů. Stavební práce budou prováděny v logických dílčích krocích pro zajištění plynulosti a rychlosti výstavby a v souladu s vydaným dopravně inženýrským rozhodnutím, které zajistí zhotovitel stavby v rámci jeho představební přípravy.

Výše uvedený postup je předpokládán v rámci dokumentace pro provedení stavby. V rámci přípravy realizace stavby bude etapizace upřesněna a optimalizována s ohledem na technologické a kapacitní možnosti zhotovitele stavby.

### ***Dopravně inženýrská opatření – ETAPA „A“***

V rámci etapy „A“ bude realizována severojižní část komunikace v úseku od levostranného směrového oblouku k objektu návštěvnického centra v rozsahu staničení km 0,10765 – KÚ. Předmětný úsek bude realizovaný přednostně z důvodu maximálního zkrácení doby omezení průchodu pěších po spojnici návštěvnické centrum – stávající parkoviště. Předpokládaná doba trvání etapy je cca 3 týdny.

#### Omezení po dobu realizace etapy „A“

- a) Před připojením komunikace na stávající silnici III/28526 budou oboustranně umístěny svislé dopravní značky IP22 "Pozor výjezd vozidel stavby".
- b) Paralelně s řešenou částí komunikace bude vyznačen náhradní pěší koridor, kterým budou pěší dovedeni k návštěvnickému centru po dobu trvání etapy „A“ (cca 3 týdny).  
Z hlediska časového bude snahou provedení etapy „A“ před zahájením turistické sezóny tak, aby byli pěší stavbou minimálně omezeni a zároveň byla náhradní pěší trasa uvedena co nejdříve do původního stavu. Vzhledem k tomu, že realizace stavby bude probíhat v době, kdy jsou v zájmové oblasti relativně malé intenzity chodců, nebude pěší koridor zpevněný. Stavba bude udržovat navržený pěší koridor řádně posečený a ohraničený bezpečnostní páskou. Po realizaci etapy „A“ bude v místě koridoru doplněna ornice, která bude oseta travním semenem.

### ***Dopravně inženýrská opatření – ETAPA „B“***

Etapa „B“ bude realizována v bezprostřední návaznosti na etapu „A“ ihned po jejím dokončení. Po dokončení etapy „A“ bude provoz pěších veden po nově zrealizovaném úseku bez omezení. Etapa „B“ představuje úsek komunikace vedený mimo turistické trasy a cíle od silnice III/28526 na začátek



levostranného směrového oblouku, kterým začíná etapa „A“, v rozsahu staničení ZÚ – km 0,10765. Předpokládaná doba trvání etapy je cca 6 týdnů.

#### Omezení po dobu realizace etapy „B“

- a) Před připojením komunikace na stávající silnici III/28526 budou oboustranně umístěny svislé dopravní značky IP22 "Pozor výjezd vozidel stavby".
- b) Na konci etapy, resp. na již zrealizovaném úseku, bude umístěna bezpečnostní zábrana Z2 zamezující vstupu chodců na staveniště etapy „B“.
- c) Na začátku úseku bude omezena průjezdná šířka jízdního pásu silnice III/28526. V místě vjezdu budou osazeny směrovací desky Z4 v počtu 3ks z každého směru, vybavené výstražným světlem. V průběhu výstavby etapy „B“ bude průjezdný profil zúžený na 4,0m. V místě zúžení bude upravena přednost svislými dopravními značkami P7 „Dej přednost protijedoucím vozidlům“ a P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“.

#### **Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude umístěno na ploše stávajícího parkoviště na pozemku č. parc. 248/2 v k. ú. Dobrošov. Návrh zařízení staveniště je součástí grafické části SO 110 č. 02.3. Definitivní podoba zařízení staveniště bude optimalizována dle potřeb zhotovitele.

#### Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné speciální podmínky stanoveny.

